



TRANSPORDIAMET

Kersti Junalain
BIMAP OÜ
kersti@bimap.ee

Teie 03.03.2026

Meie 13.03.2026 nr 7.1-2/26/3550-2

**Riigitee 13 Jägala-Käravete tee, 11133 Soodla tee
ja 1147 Soodla ühendustee kaitsevööndis
kergliiklustee põhiprojekti koostamise nõuded**

Olete esitanud Transpordiametile tutvumiseks Harju maakonnas Anija vallas riigitee nr 13 Jägala-Käravete tee km 11,37-32,90 lõikude, 11133 Soodla tee km 0-0,85 ja 1147 Soodla ühendustee km 0-0,06 kaitsevööndis kergliiklustee (edaspidi KLT) eskiislahenduse.

Tutvunud eskiislahendusega ja võttes aluseks EhS ning kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), esitame § 99 lg 3 alusel **nõuded KLT projekti koostamiseks** ja esialgsed tähelepanekud eskiislahendusele (13.03.2026 e-kirja teel).

1. Koostada tee ehitusprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. KLT projekteerida võimalikult pikas ulatuses asustusega ühele poole riigiteed ning vältida põhjendamatu ristumisi riigiteega.
3. KLT trassi asukoha sobivuse hindamiseks palume saata eskiislahendus arvamuse andmiseks maantee@transpordiamet.ee.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise pädevus.
5. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
6. KLT ja selle koosseisu kuuluvad rajatised projekteerida üldjuhul väljapoole riigitee alust maad. Saame anda riigitee aluse maa kasutusse vaid nendes teelõikudes, kus see pole vajalik riigitee toimivuse tagamiseks (nt teekatte laiendamiseks normidele vastavale ristlõikele).
7. KLT projekteerimisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. Plaanidel tuua eraldi välja kasutusõiguse seadmine KLT ja/või tehnovõrgu rajamiseks/hooldamiseks (side- ja elektripaigaldised vms) ning esitada projekti koosseisus eraldi kaustades. IKÕ plaanide koostamiseks vt ["Riigivara kasutamiseks andmise juhend"](#) ameti kodulehel.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.

- 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
- 8.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Veeviimarid mõõdistada vähemalt ulatuses, mis on vajalik toimiva sademevee ärajuhtimise lahendamiseks kuni eelvooluni.
- 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.4. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid (kraavid, truubid jne) ning hinnata truupide seisukorda. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
- 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Kui KLT projekteeritakse erandkorras riigitee muldele, tuleb teostada geoloogilised uuringud riigitee muldkeha kohta vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 [määrusele nr 32](#) „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“. Puurimine teostada südamikpuurimisega, puuri läbimõõt vähemalt 112 mm. Kõik vajalikud puuraugud riigitee muldes puurida vähemalt 50 m (võib valida ka 25-100 m) tagant läbi kõigi tee konstruktsioonide ning vähemalt 0,5 m mulde alustesse pinnastesse (looduslikku mulla kihti ja turvast arvestamata so kokku muld + 0,5 m). Uuringute tulemusena saadud pinnaste iseloomustused nimetuste, plastsus- ja filtratsiooninäitajate ja niiskuspierkondadega kanda seletuskirja ja KLT pikiprofiilile. Puuraukude kava kooskõlastada Transpordiametiga täiendavalt.
10. Arvestada kehtivate planeeringute ning varem koostatud ja koostamisel olevate tee- ja valgustusprojektidega.
11. Arvestada, et Teehoiukava alusel on riigiteel 13 lõigul km 9,700-12,441 taastusremondi järgne garantiiaeg kuni 27.01.2028 ning lõigul km 12,407-35,962 pindamise järgne garantiiaeg kuni 18.11.2027. Riigitee katte kahjustamine ei ole lubatud.
12. Tiitellehel esitada KLT projekteeritud lõigu sidumine riigitee kilometraažiga (tee nr, nimetus, asukoha km).
13. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
14. KLT ühendada olemasolevate teede, bussipeatuste ning tõmbekeskustega nii, et moodustuks terviklik teedevõrk.
15. KLT eraldada riigiteest ohutusribaga, mille vähima laiuse valikul tuleb lähtuda [juhend "Teede projekteerimine"](#) (edaspidi *juhend*) tabelist 21 *Kergliiklustee ohutusriba vähim laius*.
16. KLT projekteerimine riigitee muldesse on erandlik lahendus, mis on Transpordiameti igakordne kaalutusotsus ja vajab eelnevat analüüsi ja kokkulepet (EhS § 99 lg 3 alusel). Madalama projekteerimistaseme kasutamine või KLT projekteerimine sõidutee muldesse lühikestel lõikudel (äärekivi/sõidukipiirdesüsteemiga lahend) on põhjendatav füüsilise takistusega (olemasolev hoonestus) tingimusel, et lahendus ei halvenda riigitee toimimist.
17. Erandliku, äärekiviga lahenduse tehniliseks realiseerimiseks peavad olema täidetud järgmised nõuded.
 - 17.1. Riigitee ristlõikes tuleb tagada äärekivi poolse sõiduraja nõuetekohane laius (sõiduosa + rentsliriba), millega üldjuhul kaasneb riigitee laiendamise vajadus.
 - 17.2. Rentslis peab olema tagatud minimaalne pikikalle 0,5% sademevee ärajuhtimiseks.
 - 17.3. Sademevee kogumiseks tuleb rentslisse projekteerida restkaevud minimaalse vahekaugusega 50 meetrit (EVS „Linnatänavad“ tabel 10.5)
18. Erandliku, sõidukipiirdesüsteemiga lahenduse kavandamisel lähtuda [Juhend "Teepiirdesüsteemid"](#)
Tagada sõidukipiirdesüsteemi nõutav kaugus sõiduteest vastavalt juhendis 2.2 *Ristlõike põhielemendid* ja 2.3 *Ristlõike tüübi valik ja elementide laiused* toodule.
19. Käsitleda ohutute teeületuskohtade rajamise vajadust. Riigiteele 13 km 12,26 näha KLT-ga lõikumisel ette ohutussaarega teeületuskoht vastavalt juhendi tabelis 23 *Asulavälise tee ja*

lähiva kergliiklustee marsruudi lõikumisviisid toodule.

20. Teeületuskoha spetsiaalse optikaga valgustuse projekteerimisel näha ette riigitee ja külgneva ala valgustamine teevalgustusega, et sõidukijuht märkaks õigeaegselt ületuskohale lähenevat kergliiklejat (EVS 843 ptk 10.6 Tänavavalgustus). Spetsiaalse optikaga valgustusega ülekäigurajale eelnevale ja järgnevale sõidutee alale tuleb asulas 50 km/h alas projekteerida sõidutee valgustus ca 50 m ulatuses ja 90 km/h alas ca 80-90 m ulatuses.
21. KLT lõikumisel riigiteega ja/või lõikumisel ristmikule läheneva sõiduteega tagada juhendi 7.6 *Nähtavuskolmnurk* põhimõtetele vastavad nähtavuskolmnurgad. Kavandada nähtavust piiravate takistuste (metsa, võsa, heki, aia vms) likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
22. Uusi normide põhimõtetele vastavaid ristumiskohti võib kavandada üksnes põhjendatult ja kokkuleppel Transpordiametiga. Olevad ja uued ristumiskohad tähistada eri värvi tingmärkidega. Uute ristumiskohtade loetelu koos põhjendustega lisada seletuskirjale.
23. Projekteerida KLT katend, vajadusel riigitee katend laiendustel ja riigitee katete taastamine. Lisada materjalidele esitatavad minimaalsed nõuded.
24. Koostada KLT tüüpristlõiked iseloomulikest kohtadest koos külgneva maanteega (kinnistu piirid, katted, eraldusriba, veeviimarid, tehnovõrgud jms). Joonistel määrata projekteeritud tee-elementide kaugused sõidutee teljest.
25. Projekteerida KLT liikluskorraldus, mis peab koos riigitee liikluskorraldusega moodustama terviklahenduse. Joonisel näidata teel olemasolevad, töö käigus likvideeritavad ja projekteeritud uued liikluskorraldusvahendid. Liikluskorraldusvahendite projekteerimisel lähtuda ["Riigiteede liikluskorralduse juhend"](#).
26. Projekti koosseisus koostada KLT pikiprofiil määruse nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ § 26 nõutud mahus.
27. Projekteerida sademevee ärajuhtimise lahendus ja esitada vertikaalplaneerimise joonis. Lahendus peab tagama vee piki- ja põiksuunalise äravoolu projekteeritava ja olevate teede kateltelt, muldkehast ja veeviimaritest. Joonistel näidata olemasolevad ja projekteeritud veeviimarid. NB! Selgitada välja ja arvestada tööde maa-alal võimalike hooajaliste üleujutustega.
28. Vältida tehnovõrkude paigaldamist riigitee alusele maale. Eelneva kokkuleppe alusel lähtuda tehnovõrkude projekteerimisel riigiteealusele maale normide peatükist 12 „Tehnovõrk“, Transpordiameti juhendist „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“ ning lisaks tehnovõrkude valdaja esitatud tehnilistest tingimustest.
29. Näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee jt teede katendid, teepeenrad, veeviimarid jms) taastamine ja korrastamine.
30. Projekt tervikuna kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate, maaomanike ja ametkondadega.
31. Erandjuhtudel, kus on vajadus KLT ehitada lõiguti riigitee mulde külge, võib olla vajalik tellida projektile ekspertiis ning ehitamine peab olema kaetud omanikujärelevalve lepinguga.

Palume arvestada, et KOV tellimisel ehitatud KLT jääb KOV omandiks ja hooldamisele, sõltumata asukohast ja ehitise aluse maa omandivormist. Kavandatava KLT projekteerimise, maade omandamise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab KOV.

Transpordiamet ei tee põhiprojektide ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest. Seetõttu soovitame tellida ekspertiis vastavalt majandus- ja taristuministri 08.06.2015 [määrusele nr 62](#) „Nõuded ehitusprojekti ekspertiisile“. Ekspertiis tellida Transpordiametilt heakskiidu saanud lahendusele enne projekti kooskõlastamist/ projektile nõusoleku andmist.

Projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee .

Ülaloodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee